



#41 **GROUPAUTO**
KURIER

**JUBILEUSZ SIECI NA
POLSKIM RYNKU!**

25 LAT
EUROWARSZTAT

str. 11

CZAS CHIŃSKICH SAMOCHODÓW

str. 3



POZNAJ NASZE WARSZTATY:

str. 16-19 **SV SERWIS • COMPLET • ZIELIŃSCY • JANO • SKP TEAM • i więcej...**

Przegląd w EuroWarsztacie

Co oferuje **Hyundai i40**?



str. 5,7

Wspieramy nowe pokolenie mechaników

EuroWarsztat i NexDrive patronem
Mistrzostw Mechaników i Wyścigu Talentów



str. 9

Twój partner w obsłudze flot

Masz flotę pojazdów i brak czasu na jej
obsługę? **Możemy Ci pomóc!**



str. 15



GROUPAUTO CEE JEST CZŁONKIEM GRUPY ZAKUPOWEJ GROUPAUTO INTERNATIONAL

ADRIATIC • AUSTRIA • BELARUS • BELGIUM • BRAZIL • BULGARIA • CENTRAL • AMERICA • CZ&SK • DENMARK • FINLAND • BALTIC • STATES • FRANCE • GEORGIA • GERMANY
GREECE • HUNGARY • IBERIA • ISRAEL • TALY • KAZAKHSTAN • MOLDAVIA • THE NETHERLANDS • PALOP • PARAGUAY • **POLAND** • ROMANIA • TURKEY • UK & IRELAND • UKRAINE



Zapraszamy!

Po raz 41. spotykamy się z Wami na łamach Kuriera. To wydanie zdominowała tematyka warsztatowa. Stało się tak nieprzypadkowo. Akcentujemy w ten sposób rozwój naszych sieci EuroWarsztat i NexDrive (ta druga specjalizuje się w elektromobilności). Chcemy także pokazać, że najlepszą odpowiedzią na zmiany zachodzące na rynku jest partnerstwo i szkolenia techniczne.

POLECANE MATERIAŁY:

| | |
|---------------------------|----|
| Temat numeru | 3 |
| Przegląd w EuroWarsztacie | 5 |
| pracamotoryzacja.pl | 8 |
| Mistrzostwa Mechaników | 9 |
| Konferencja EuroWarsztat | 11 |

CHIŃSKA MOTORYZACJA



Chińskie samochody szturmują europejskie rynki. Jednym z najważniejszych na razie jest Polska. Parlament Europejski zdecydował o wprowadzeniu dodatkowych ceł na pojazdy z Państwa Środka, ale ograniczył się tylko do wersji elektrycznych. Efekty są szokujące.



Być może niektórzy spodziewali się, że chińskie samochody będą małe, tanie i kiepsko wykonane. Okazało się, że do Polski zaczęły przysypywać głównie rodzinne SUVy. Owszem - ich ceny są wyraźnie niższe niż europejskich, koreańskich czy japońskich rywali, ale nie jest to jakaś trzecia motoryzacyjna liga. Najlepiej sprzedający się chiński SUV to MG HS, czyli wygodne rodzinne auto. Najchętniej wybierane wersje kosztują od 110 do 150 tys. zł. A jakość wykonania i wykończenie - zaskakują, ale na plus. Olbrzymim atutem jest także bogactwo wyposaże-

nia. Drugie miejsce w rankingach sprzedaży zajmuje Omoda 5. To bardzo podobnie skalkulowany samochód, choć występuje w znacznie mniejszej liczbie opcji. Na miejscu trzecim - Jaecoo J7. To już dla odmiany nieco droższy samochód w cenach od ok. 140 tys. zł w górę. Pokazuje to wyraźnie, że klienci szukają wygodnych, dobrze wyposażonych i rozsądnie wycenionych aut. Budżetowe modele takie jak Baic Beijing 3 (od 85 tys. zł) czy MG 3 za niespełna 70 tys. zł. znajdują się na dalszych pozycjach w rankingu. Importerzy czołowych chińskich marek

mogą już mówić o sukcesie - sprzedają na bieżąco wszystkie sprowadzane auta i potrafią wyprzedzać marki o wieloletniej tradycji.

To dopiero początek chińskiej historii w Europie, ale już teraz widać, że konsumenci otworzyli się na nowe możliwości. Nasze EuroWarsztaty nieustannie się rozwijają - szkolimy mechaników, poszerzamy wiedzę i inwestujemy w nowe rozwiązania, aby oferować naszym klientom usługi na najwyższym poziomie.



Omoda 5 - numer 2 w rankingach sprzedaży w Polsce.



Leapmotor T03 - chiński elektryk, ale produkowany w Europie przez Stellantis.

autoDNA

TOP 10 CHIŃSKICH MARKO-MODELI
PORÓWNANIE 2024 I 2025
POD WZGLĘDEM ILOŚCI REJESTRACJI

| MARKO-MODEL | REJESTRACJE STYCZEŃ - CZERWIEC 2024 (LATA) | REJESTRACJE LIPIEC - GRUDZIEŃ 2024 (LATA) | REJESTRACJE STYCZEŃ - CZERWIEC 2025 (LATA) | WZROST REJESTRACJI I POL. 2025 VS I POL. 2024 |
|-----------------|--|---|--|---|
| MG HS | 1827 | 2657 | 3597 | +35,38% |
| OMODA 5 | 51 | 1049 | 2943 | +180,55% |
| JAECOO 7 | 0 | 504 | 2555 | +406,94% |
| MG ZS | 1059 | 729 | 2441 | +234,84% |
| BAIC BEIJING 5 | 2 | 215 | 1151 | +435,35% |
| BYD SEAL U DM-I | 4 | 239 | 969 | +305,44% |
| BAIC BEIJING 3 | 99 | 301 | 536 | +78,07% |
| MG MG3 | 0 | 281 | 481 | +71,17% |
| BAIC BEIJING 7 | 29 | 399 | 431 | +8,02% |
| LEAPMOTOR T03 | 2 | 0 | 273 | - |

PRZEPIS NA SUKCES

DOCHODOWY

ZORIENTOWANY NA RYNEK



NIESKOMPLIKOWANY

FAG

Szerokie portfolio – długoterminowy sukces

Dzięki dopasowanemu do potrzeb rynku portfolio części układu kierowniczego i zawieszenia FAG oferujemy komponenty do wszystkich popularnych pojazdów na rynku europejskim - idealnie dopasowane i w bezkompromisowej jakości. Nasza szeroka, stale rosnąca oferta najwyższej klasy zestawów naprawczych gwarantuje doskonały stosunek jakości do ceny tworząc dodatkowe korzyści biznesowe.



Jakość w każdym detalu

Nasze części układu kierowniczego i zawieszenia należą do najlepszych w swojej klasie. Staranny dobór materiałów i zastosowanie najnowszych technologii uszczelnień i powłok gwarantują najwyższą jakość w każdym detalu.

Kompetencje OE - innowacyjne i przyszłościowe

Mechatroniczna, aktywna kontrola przechyłu, inteligentny układ kierowniczy tylnych kół, technologia steer-by-wire, podwozie toczne - Schaeffler jest jednym z pionierów konstrukcji podwozi przyszłości. We współpracy z wiodącymi producentami samochodów, inżynierowie Schaeffler stale opracowują nowe komponenty kontynuując 135-letnie doświadczenie w dziedzinie podwozi - jesteśmy niezawodnym partnerem - dziś i w przyszłości.



<https://aftermarket.schaeffler.com/steering-parts>

SCHAEFFLER



HYUNDAI i40

Fabrycznie nowe Hyundai i40 sprzedawały się raczej przeciętnie. Ale jako używane – trzymają wartość. Pomijając kontrowersje wokół silników benzynowych, i40 okazał się całkiem niezłym samochodem. Kierowcom podobają się zwłaszcza diesle. Są oszczędne i dość żywotne.

Ten model był produkowany w latach 2011-2019. W 2014 roku przeszedł niewielką modernizację.

Najtańsze egzemplarze kosztują niespełna 20 tys. zł. Ceny tych po liftingu rozpoczynają się od ok. 28-30 tys. zł. Najdroższe kosztują niespełna 70 tys. zł. Wciąż dość łatwo o egzemplarze, które nie przejechały jeszcze 200 tys. km.

Nadwozie

Nadwozie jest wykonane w azjatyckim stylu. Delikatny lakier, a zabezpieczenie antykorozyjne takie sobie, bez cynku. Wnętrze – solidne, ale stylizacja nie każdemu przypadnie do gustu. Deska rozdzielcza jest całkiem niezłe wykonana. Dominują miękkie tworzywa sztuczne i nic nie skrzypi. Tylko te podświetlone na niebiesko wyświetlacze w konsoli centralnej sprawiają wrażenie niezbyt wyszukanych, czy nawet budżetowych.



Na zdjęciu: Hyundai i40 przed liftingiem produkowany w latach 2011-2014.

Z funkcjonalnego punktu widzenia i40 jest jak najbardziej godny polecenia. Miejsca dla pasażerów jest sporo, a bagażnik duży. Mamy do wyboru sedana i kombi. Ta druga typowo rodzinna odmiana dysponuje bagażnikiem od 540 do 1719 l.

Zawieszenie

Z przodu producent postawił na klasyczny i stosunkowo tani w obsłudze układ McPherson. Z drugiej jednak strony - wahacze są aluminiowe i dość masywne.

Z tyłu jest konstrukcja wielowahaczowa. Największe dolne wahacze są wykonane z aluminium. Jak widać producent postawił raczej na jakość niż na niską cenę.



Wnętrze - czytelne i starannie wykonane.



HISTORIA



2011 na rynek wchodzi i40, tylko jako kombi
2012 do gamy dołącza sedan,

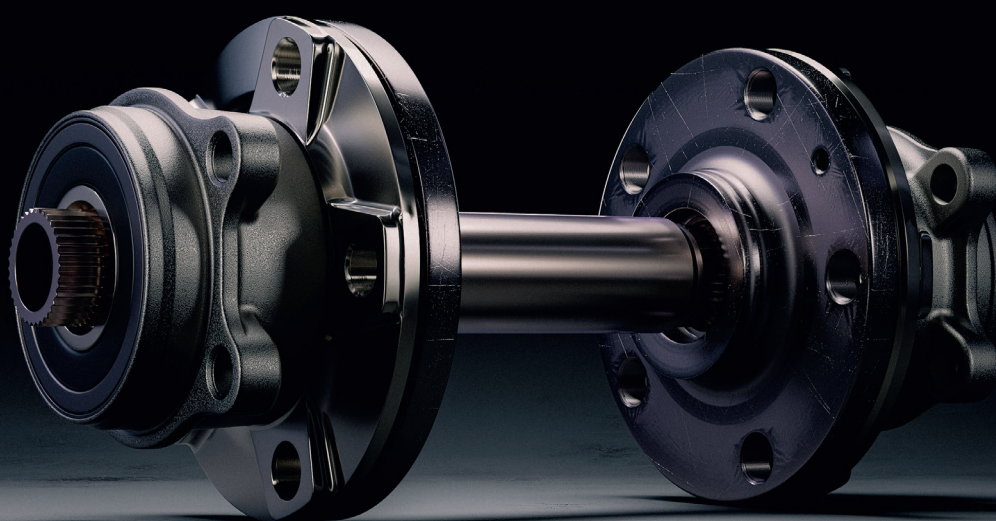


2015 lifting, mocniejszy diesel ma od teraz 141 KM, a 2.0 GDi 165 KM, w ofercie dwusprzęgłowa skrzynia biegów DCT
2018 ponowny lifting, diesla 1.7 zastępuje jednostka 1.6 (w wersji 115 i 136-konnej)
2019 koniec produkcji



NOWE

ZESTAWY ŁOŻYSK
KÓŁ Z 5 LETNIĄ
GWARANCJĄ



**NA NICH SPOCZYWA CIĘŻAR,
NA NAS ODPOWIEDZIALNOŚĆ!**

Solidne: Najwyższa jakość poparta 5 letnią gwarancją.
Łożyska które przeniosą każdą moc na drogę.

Dowiedz się więcej:





Silniki benzynowe

Wersje benzynowe to ta rodzina Gamma GDI. Na forach dyskusyjnych wielokrotnie pojawia się temat ich problemów z pękającymi katalizatorami. Powstałe drobiny są zasysane do cylindrów i robią rysy na tulejach. W efekcie rośnie spalanie oleju. Powstało o tym nawet kilka filmów na polskim YT.

Na szczęście nie dzieje się tak we wszystkich egzemplarzach. Niektóre mają szczęście. A zatem można brać te jednostki pod uwagę, ale wskazana jest ostrożność przed zakupem. Warto podczas kontroli w warsztacie wykręcić świece zapłonowe i za pomocą kamery inspekcyjnej sprawdzić stan tulei cylindrowych.

Silniki wysokoprężne

Znacznie lepiej spisują się diesle. Szczególnie te 1.7, które uchodzą za trwałe, niezawodne i oszczędne.

Problemy pojawiają się w tych nowszych, mikrohybrydowych z paskami rozrządu. Ale to dopie-

ro w nowszych, znacznie droższych modelach.

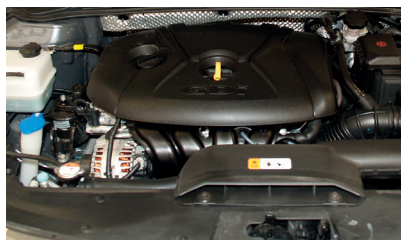
A zatem w przypadku i40 lepiej postawić na odmiany wysokoprężne. Najlepsza z nich to właśnie 1.7 CRDi z łańcuchem rozrządu i osprzętem wtryskowym Boscha.

Mało kto narzeka na tę jednostkę. Jedyna kwestia to niewielki wzrost zużycia oleju po 150 czy 200 tys. km. Czasem po 200 tys. km trzeba wymienić łańcuch rozrządu – koszt jakieś 3 tys. zł – raczej mniej niż więcej. Więc właśnie taka wersja wydaje się optymalna. I koniecznie z manuałem. Wprowadzone po liftingu skrzynie dwusprzętłowe nie są niestety wzorem niezawodności. Pod względem kultury pracy prezentują się doskonale. Ale przegrzewają się w korkach, a zestawy sprzęgieł zużywają się w nich szybciej niż np. w DSG w grupie VW.

Podsumowanie

Pod względem osiągnięć, wyposażenia czy stylizacji i40 z pewnością nie wybijają się ponad przeciętność. Ale z czysto praktycznego punktu widzenia to dobra propozycja, a na dodatek dostępna w przystępnych cenach.

SILNIKI BENZYNOWE



Wersje benzynowe GDI - niestety budzą pewne warsztatowe kontrowersje.

SILNIKI WYSOKOPRĘŻNE



Diesle - okazały się całkiem udane. Są trwałe i ekonomiczne.



| SILNIK | 1.6 GDI | 2.0 GDI | 2.0 GDI | 1.6 CRDi | 1.6 CRDi | 1.7 CRDi | 1.7 CRDi | 1.7 CRDi |
|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Pojemność | 1591 cm ³ | 1999 cm ³ | 1999 cm ³ | 1598 cm ³ | 1598 cm ³ | 1685 cm ³ | 1685 cm ³ | 1685 cm ³ |
| Typ | benzynowy | benzynowy | benzynowy | turbodiesel | turbodiesel | turbodiesel | turbodiesel | turbodiesel |
| Moc maks. | 135 KM | 165 KM | 177 KM | 115 KM | 136 KM | 116 KM | 136 KM | 141 KM |
| Maks. moment obr. | 165 Nm | 203 Nm | 213 Nm | 280 Nm | 320 Nm | 260 Nm | 330 Nm | 340 Nm |
| 0-100 km/h | 11,6 s | 9,9 s | 9,7 s | 12,6 s | 10,5 s | 12,9 s | 10,6 s | 10,5 s |
| Prędkość maksymalna | 197 km/h | 210 km/h | 213 km/h | 187 km/h | 195 km/h | 190 km/h | 200 km/h | 200 km/h |
| Średnie zuż. paliwa | 6,0 l/100 km | 7,1 l/100 km | 6,8 l/100 km | 4,6 l/100 km | 4,7 l/100 km | 4,3 l/100 km | 5,6 l/100 km | 4,6 l/100 km |

TECHNIKA

SPRZĘGŁA:

SCHAEFFLER

Schaeffler jest jednym z największych światowych dostawców najwyższej jakości części do motoryzacji. Pod naszymi renomowanymi markami LuK, INA i FAG oferujemy m.in. sprzęgła i systemy wysprzęglania, elementy silnika i przeniesienia napędu oraz elementy zawieszenia.

PRZYKŁADOWA

PROPOZYCJA

DO WERSJI 1.6 GDI

z ręczną skrzynią

biegów:

623 3397 00



ŁOŻYSKA:

Continental
The Future in Motion

Continental opracowuje pionierskie technologie i usługi na rzecz zrównoważonej i połączonej z siecią mobilności ludzi i ich towarów. Założona w 1871 roku firma technologiczna oferuje bezpieczne, wydajne, inteligentne i niedrogie rozwiązania dla pojazdów, maszyn, ruchu drogowego i transportu.

PRZYKŁADOWA

PROPOZYCJA

DO WERSJI 1.6 GDI

z ręczną skrzynią

biegów:

WBE1066



OŚWIETLENIE:

OSRAM

Firma OSRAM jest jednym z największych producentów oświetlenia samochodowego. W blisko połowie nowych samochodów, wyjeżdżających z fabryk najlepszych światowych producentów, montowane są produkty tej marki. Kluczową rolę odgrywa tu ich wysoka jakość i związana z tym gwarancja powtarzalności parametrów.

POLECANE ŻARÓWKI TRADYCYJNE

Linia PERFORMANCE – maksymalne parametry

Linia COMFORT – wydłużona trwałość

Linia INNOVATION – innowacyjne źródła światła LED

Twoja droga do kariery marzeń

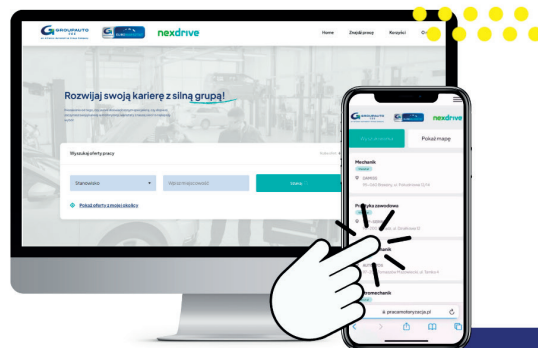
pracamotoryzacja.pl

NOWOŚĆ!

Jeśli marzysz o pracy, w której każdego dnia możesz obcować z tym, co kochasz, PracaMotoryzacja to idealne miejsce, by zacząć.

Szukasz pracy?

**SPRAWDŹ PORTAL Z OFERTAMI PRACY
W BRANŻY MOTORYZACYJNEJ**



Od lat zauważamy w Polsce jeden, powtarzający się problem – coraz trudniej znaleźć naprawę dobrego mecha- nika czy specjalistę w branży motoryzacyjnej. Jednocześnie wielu utalentowanych ludzi ma problem z dotarciem do firm, które docenią ich umiejętności.

Stąd narodził się pomysł na stworzenie PracaMotoryzacja – portalu pracy stworzonego specjalnie dla tej wyjąt- kowej branży. Chcieliśmy połączyć profesjonalistów z pracodawcami, ułatwić poszukiwanie pracy i sprawić, aby talenty w motoryzacji nie ginęły w gąszczu ogólnych portali ogłoszeniowych.

Wspieramy talenty i pasję do motoryzacji

PracaMotoryzacja to nie tylko portal ogłoszeniowy – to także wsparcie dla inicjatyw, które rozwijają branżę i promują zawód mecha- nika. Jesteśmy dumni, że możemy uczestniczyć w takich projektach jak:

Mistrzostwa Mechaników – ogólnopolski konkurs, w którym najlepsi specjaliści i młodzi adepci walczą o miano mistrza w swoim fachu.

Wyścig Talentów – inicjatywa promująca młode talenty, które dopiero wkraczają do branży, ale już pokazują ogromny potencjał i pasję.

Dzięki takim wydarzeniom młodzi ludzie zyskują motywację do nauki i rozwoju, a firmy mają szansę poznać przyszłych pracowników o wyjątkowych umiejętnościach.

Co nas wyróżnia?

- Międzynarodowe struktury gwarantują wszystkim naszym pracownikom bezpieczeństwo i stabilność zatrudnienia.
- Jesteśmy w całej Polsce – praca daleko od domu przestaje być problemem.
- Dołączając do naszej ekipy, na dobry start otrzymasz od nas pakiet szkoleń i nowoczesną odzież robo- czą. Wszystko na dobry początek naszej wspólnej drogi!
- Nie czekaj! Kilka kliknięć dzieli Cię od wysłania CV i rozpoczęcia nowego etapu kariery.

Bez względu na to, czy dopiero zaczynasz, czy masz wieloletnie doświadczenie – znajdziesz tu miejsce dla siebie!

Autodata

LICENCJE KUPISZ W GROUPAUTO CEE

Partnerzy Groupauto CEE są dystrybutorami oprogramowania AUTODATA, które zapewnia profesjonalistom rynku części samo- chodowych aktualne informacje techniczne na temat samochodów osobowych, dostawczych i motocykli. Dane obejmują ponad 43 000 modeli aut, co czyni oprogramowanie jednym z najbardziej kompleksowych produktów w zakresie serwisu, konserwacji i napraw. Tego programu nie trzeba przedstawiać - jest dokładnym i przejrzystym systemem, bez którego trudno wyobrazić sobie pracę w warsztacie.



Mistrzostwa Mechaników



Tegoroczna edycja Ogólnopolskich Mistrzostw Mechaników, której finał odbył się podczas targów Poznań Motor Show, już za nami – a emocje wciąż nie opadły! To było wyjątkowe święto branży motoryzacyjnej, w którym spotkały się nowoczesna technologia, wiedza, pasja i ogromna dawka inspiracji.

Tysiące odwiedzających, setki uczestników i niezliczona liczba motoryzacyjnych atrakcji – tak można w skrócie opisać klimat, jaki panował przez cztery dni w halach Międzynarodowych Targów Poznańskich. Na specjalnie przygotowanych stanowiskach rywalizowali ze sobą najlepsi młodzi i zawodowi mechanicy z całej Polski, a poziom był naprawdę imponujący. Zadania praktyczne, szybkie tempo, kamery, publiczność i stres – wszystko to oddaje ducha tej rywalizacji.

Jako sieci EuroWarsztat i NexDrive mieliśmy zaszczyt objąć patronatem trzy kluczowe kategorie: Młody Mechanik, Mechanik Zawodowy oraz Elektromobilni.

Kategoria Młody Mechanik skierowana była do uczniów szkół technicznych i zawodowych, którzy mieli okazję sprawdzić swoją wiedzę i umiejętności praktyczne. Uczestnicy rywalizowali w zadaniach obejmujących diagnostykę, obsługę klienta oraz przyjęcie pojazdu do serwisu. Naszym celem było nie tylko ocenienie ich kompetencji, ale także wsparcie w dalszym rozwoju zawodowym.

W kategorii Mechanik Zawodowy profesjonaliści z branży motoryzacyjnej prezentowali swoje umiejętności w zakresie zaawansowanej diagnostyki i naprawy pojazdów. Zadania konkursowe odzwierciedlały realne wyzwania,

z jakimi mechanicy spotykają się na co dzień w warsztatach

NexDrive, jako sieć specjalizująca się w pojazdach elektrycznych i hybrydowych, objęła patronatem kategorię Elektromobilni. Uczestnicy tej kategorii musieli wykazać się wiedzą z zakresu obsługi i diagnostyki pojazdów z napędami alternatywnymi. Zadania praktyczne koncentrowały się na przyjęciu pojazdu elektrycznego do serwisu oraz wstępnej diagnostyce, co odzwierciedla rosnące znaczenie elektromobilności w branży.

Podczas całego wydarzenia aktywnie promowaliśmy nasz portal z ofertami pracy – www.pracomotoryzacja.pl – miejsce, w którym pasja do motoryzacji spotyka się z konkretnymi możliwościami zawodowymi. To właśnie tutaj młodzi adepci zawodu i doświadczeni fachowcy mogą znaleźć oferty pracy w warsztatach z całej Polski i rozpocząć nowy etap swojej kariery.

Dziękujemy wszystkim uczestnikom, organizatorom oraz odwiedzającym za wspólnie spędzony czas pełen emocji, nauki i inspiracji. Do zobaczenia na kolejnych edycjach Mistrzostw Mechaników!



Wyścig talentów

Wydarzenie zgromadziło niemal 8 000 uczniów z całej Polski i zakończyło się uroczystym podsumowaniem, w którym nie mogło zabraknąć przedstawicieli sieci EuroWarsztat.



Z dumą kibicowaliśmy młodym pasjonatom motoryzacji, którzy przez cały rok zdobywali wiedzę i rozwijali swoje umiejętności. Obecność na finale była dla nas nie tylko okazją do spotkania z najbardziej zaangażowanymi uczniami i nauczycielami, ale też potwierdzeniem, jak ważna jest dziś współpraca edukacji z praktyką warsztatową.

Branża motoryzacyjna mierzy się obecnie z poważnym kryzysem kadrowym - brakuje wykwalifikowanych mechaników i specjalistów. Dlatego tak ważne jest wspieranie młodych talentów, które już dziś pokazują ogromny potencjał. Jesteśmy przekonani, że inicjatywy takie jak „Wyścig Talentów” to realna odpowiedź na potrzeby rynku i przyszłość naszej branży.



LEDDriving® HL EASY
Zamiennik 1:1
tradycyjnych
halogenów¹⁾

Możliwość instalacji
w miejsce tradycyjnych
żarówek halogenowych
bez konieczności
modyfikacji.

LEDDriving® HL EASY

Retrofity LED z systemem plug & play

Odkryj niezrównaną jasność i jakość dzięki LEDDriving® HL EASY – ultra kompaktowym zamiennikom LED dla konwencjonalnych żarówek halogenowych¹⁾ H1, H3, H4/H19, H7/H18, H8/H11/H16, H10 i H15 z tradycyjnym trzonkiem. Prosta instalacja typu plug & play, która nie wymaga żadnych adapterów ani dodatkowych pokryw, oraz zoptymalizowane chłodzenie gwarantują najwyższy komfort użytkowania. Retrofity z tej serii zapewniają chłodno-białe światło, maksymalną wydajność i lepszą widoczność, co znacząco poprawia bezpieczeństwo na drodze.



OSRAM



Konferencja EuroWarsztat

Choć trudno w to uwierzyć, sieć EuroWarsztat właśnie świętowała swoje 25-lecie. 13 czerwca w Świnoujściu, w malowniczo położonym hotelu Radisson Blu, odbyła się wyjątkowa konferencja, która była nie tylko podsumowaniem ćwierćwiecza działalności, ale przede wszystkim spotkaniem ludzi, którzy tę sieć tworzą – właściciele serwisów, partnerów, dostawców i przyjaciół marki.

Już od samego początku czuć było, że to wydarzenie ma inny wymiar niż wszystkie poprzednie. Wystąpienia przedstawicieli Grouppauto CEE dostarczyły sporo wzruszeń, ale także refleksji. Padło wiele słów podsumowań i wdzięczności dla tych, którzy byli z siecią od samego początku, a także dla tych, którzy dołączyli później i każdego dnia budują jej jakość. Podczas głównej prezentacji wspólnie spojrzeliśmy wstecz na 25 lat budowania międzynarodowej sieci warsztatów, przypominając najważniejsze kamienie milowe i sukcesy. Nie zabrakło też mocnych akcentów dotyczących przyszłości – nowych kierunków rozwoju, innowacji i roli, jaką EuroWarsztat chce odegrać na rynku w kolejnych latach. Choć konferencja miała charakter jubileuszowy, to nie była tylko wspomnieniem przeszłości. Wiele rozmów toczyło się wokół przyszłości rynku – elektromobilności, rozwoju NexDrive, wyzwań kadrowych i cyfrowych zmian w serwisowaniu pojazdów. Sieć nie zwalnia tempa – to, co zaczęło się ćwierć wieku temu, dziś nabiera nowej dynamiki.

W programie konferencji nie zabrakło ciekawych



wystąpień i wartościowych treści. Głos zabrali prezes Stowarzyszenia Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych oraz Dyrektor Zarządzający MotoFocus, a wyjątkowym momentem było spotkanie z Adamem Bieleckim – himalaistą, który z ogromną charyzmą opowiadał o przekraczaniu granic, sile zespołu i odwadze w działaniu. Jego słowa, choć z zupełnie innego świata, trafiły w punkt – bo przecież prowadzenie warsztatu, budowanie zespołu i mierzenie się z wyzwaniami codzienności również wymaga wytrwałości, odpowiedzialności i wiary w sens tego, co się robi.

Jak co roku, konferencja była też momentem, by nagrodzić tych, którzy szczególnie się wyróżnili. Uroczyste wręczenie nagród w ramach World Class Workshop i Gwiazd EuroWarsztatu przebiegało w wyjątkowo podniosłej, ale i serdecznej atmosferze. To było coś więcej niż tylko dyplomy – to wyraz uznania za codzienną, konsekwentną pracę, zaangażowanie i dbałość o standardy, które wyróżniają sieć na tle rynku.

Uczestnicy mieli także okazję spotkać się z dostawcami podczas targów. Była to dosko-

nała okazja do poznania aktualnej oferty, a także do bezpośrednich rozmów z przedstawicielami firm współpracujących z siecią. Wiele właścicieli warsztatów podkreślało, że to właśnie te nieformalne rozmowy i możliwość zadania konkretnych pytań są jedną z najcenniejszych wartości corocznych konferencji.

Zwieńczeniem konferencji była uroczysta kolacja, wspólne toasty, jubileuszowy tort i występ zespołu Enej, który porwał salę do tańca. Rozmowy trwały do późnych godzin nocnych, a atmosfera pokazała, że EuroWarsztat to nie tylko marka – to społeczność ludzi, którzy od 25 lat budują coś trwałego.

Ten wieczór był nie tylko celebracją minionych lat, ale też symbolicznym początkiem nowego rozdziału. Wśród życzeń, gratulacji i śmiechu dało się wyczuć ogromną dumę z przebytej drogi oraz gotowość na to, co przyniesie przyszłość. EuroWarsztat wchodzi w kolejny etap swojej historii z nową energią, jeszcze silniejszą wspólnotą i wyraźnym kierunkiem. Tegoroczna konferencja była tego najlepszym dowodem.



Dołącz do EuroWarsztatu

EuroWarsztat to ogólnopolska sieć niezależnych serwisów samochodowych stworzona przez **GroupAuto Polska**, zrzeszająca obecnie około **260 warsztatów** w całym kraju i będąca częścią globalnej marki, która liczy ponad **6 660 punktów serwisowych** na pięciu kontynentach.



Dołączenie do EuroWarsztatu to decyzja, która otwiera przed Twoim serwisem zupełnie nowe możliwości. Zyskujesz silnego partnera biznesowego, który wspiera Cię na każdym etapie działalności - od budowy profesjonalnego wizerunku i skutecznego marketingu, przez dostęp do wiedzy i szkoleń, aż po nowoczesne narzędzia online i realne korzyści finansowe z programu lojalnościowego.

Dzięki rozpoznawalnej marce i ogólnokrajowym standardom obsługi stajesz się częścią społeczności warsztatów, które wyróżniają się wysoką jakością usług, nowoczesnym podejściem i zaufaniem klientów. Twoja firma przestaje być „jednym z wielu warsztatów w okolicy” - staje się punktem serwisowym, do którego kierowcy chętnie wracają i polecają go innym.

1. Wizualizacja

Dla każdego EuroWarsztatu przygotowujemy pełną wizualizację zewnętrzną i wewnętrzną zgodną z europejskimi standardami. Spójna kolorystyka, oznakowanie i elementy identyfikacji wizualnej podkreślają profesjonalizm i zwiększają rozpoznawalność wśród kierowców.

2. Marketing

EuroWarsztat zapewnia silne wsparcie marketingowe zarówno w skali ogólnopolskiej, jak i lokalnej. Warsztaty korzystają z kampanii w mediach społecznościowych, reklam w Google Ads, pozycjonowania w wyszukiwarce oraz aktualizowanych wizytówek Google Maps. Marka prowadzi także reklamy telewizyjne i organizuje eventy promocyjne. Nieustannie przeprowadzane są liczne promocje z nagrodami – zarówno dla naszych warsztatów, jak i klientów indywidualnych. Dzięki temu Twoja firma zyskuje nowych klientów, a jej wizerunek staje się rozpoznawalny i wiarygodny.



3. Szkolenia

Europejski wizerunek nie wystarczy, jeśli klient nie zostanie właściwie obsłużony a warsztat nie wykaże się odpowiednim poziomem kompetencji. Dla pracowników EuroWarsztatów organizowane są szkolenia z obsługi klienta, oraz szkolenia techniczne. Dodatkowy segment szkoleń, skierowany do kadry zarządzającej i właścicieli, ma na celu rozszerzyć wiedzę z zakresu prawa oraz innych tematów istotnych dla funkcjonowania przedsiębiorstwa. Szkolenia odbywają się na różnych poziomach zaawansowania. Najwyższy to EXPERT, w ramach którego zajęcia odbywają się w warunkach praktycznych.

4. Rozwiązania online

EuroWarsztat oferuje nowoczesne narzędzia internetowe, które ułatwiają codzienną pracę i zwiększają efektywność. Partnerzy korzystają z platform kosztorysowych, systemów do zarządzania zleceniami, dostępu do baz danych technicznych oraz specjalistycznych portali (GNM, GAP Portal, DMS). To realne wsparcie w diagnozowaniu usterek, planowaniu pracy i komunikacji z klientem.

5. Program lojalnościowy

Program EuroClub nagradza warsztaty za zakupy u zrzeszonych dostawców. Zebrane punkty można wymienić na nagrody takie jak wyposażenie warsztatu, odzież robocza czy elementy wizualizacji. To dodatkowa motywacja do rozwoju, pozwalająca obniżyć koszty inwestycji i jednocześnie podnosić standard usług.

EuroWarsztat to marka, która od lat buduje zaufanie kierowców i wspiera rozwój niezależnych serwisów w całej Polsce. Dzięki połączeniu doświadczenia, nowoczesnych narzędzi i ogólnopolskiego zasięgu każdy warsztat w sieci zyskuje przewagę konkurencyjną, stabilność i rozpoznawalność. Dołączając, stajesz się częścią silnej społeczności i masz pewność, że Twój biznes rozwija się w oparciu o sprawdzony model. To inwestycja, która realnie przekłada się na większą liczbę klientów, wyższe przychody i długofalowy sukces.

MOBILNY PRZEGLĄD

ZAPLANUJ AKCJE PROMOCYJNĄ W SWOIM REGIONIE!

Po stronie serwisu jest wyznaczenie miejsca akcji promocyjnej, kolportaż ulotek i mailing do Klientów.

Sieć EuroWarsztat negocjuje warunki wsparcia z dostawcami, zapewnia materiały (gadżety, flagi, namioty itp.), pomaga w kampanii reklamowej w internecie, a także zapewnia konsultacje w zakresie sposobu organizacji akcji.

Po stronie dostawcy jest wsparcie finansowe, marketingowe, obecność doradców technicznych na akcji oraz wsparcie merytoryczne.

Każda akcja promocyjna przynosi korzyści zarówno kierowcom jak i warsztatom. Ci pierwsi mogą za darmo sprawdzić swój samochód (kontrola płynów eksploatacyjnych, akumulatora, oświetlenia, opon itp.). Ci drudzy promują swoje usługi - część kierowców przyjeżdża później do warsztatów. **Poniżej - zdjęcia z wybranych akcji:**

Zieloncy



AUTO-SERWIS SPEED



XXXX



XXXXX



Wybrane promocje • Wybrane promocje • Wybrane promocje

EuroWarsztat wspólnie z dostawcami regularnie organizuje promocje zakupowe. Szczegółowe informacje dostępne są zawsze w naszej sieci, a także u przedstawicieli handlowych. Promocje wiążą się zazwyczaj z wartością albo ilością zakupów w obrębie konkretnych marek. Najczęściej po przekroczeniu pewnego progu kwotowego lub ilościowego partner otrzymuje atrakcyjne nagrody lub bierze udział w losowaniu nagród specjalnych wydawanych pod koniec miesiąca, trwania promocji lub na koniec roku. Poniżej przypominamy najciekawsze promocje tego typu organizowane w sezonie 2025.

Kupuj produkty febi wygrywaj nagrody!

WIDOCZNIESTRATOR SAMOCHODOWY 10 000 ZŁ NETTO

ZESTAW AKUMULATORÓW AKCESORIÓW SAMOCHODOWYCH 5 000 ZŁ NETTO

PERFUMY SAMOCHODOWE FOEN 2 000 ZŁ NETTO

KUPUJ PRODUKTY Wygrywaj nagrody! Valeo

BOSTER POWER BANK 20000MAH Z FUNKCJĄ ROZDZIŁKI 10 000 ZŁ NETTO

CIEMNIACZKA BEZWIEDZOWY, SAMOCHODOWY 1000 ZŁ NETTO

PREZYSOWY, BEZWIEDZOWY KONDENSER 400 ZŁ NETTO

ROZDZIŁKA PŁOQ

Kupuj produkty Wygrywaj nagrody! Delphi

400 zł obrotu netto = T-shirt

WRZUC LETNI BIEG ZGARNIAJ TURBO NAGRODY

HULANOGA ELEKTRYCZNA 10 000 ZŁ NETTO

INSTAX SQUARE S02 5000 ZŁ NETTO

PLECAK PUCIONI 2000 ZŁ NETTO

PREZENTÓW-BRANIE

Wygrywaj prezenty dla swoich klientów!

OSRAM Kupuj produkty Wygrywaj akcesoria

za zakupy produktów za 1 500 zł

za zakupy produktów za 1 000 zł

za zakupy produktów za 500 zł

NAGRODA SPECJALNA!

7 DNIOWA WYCIECZKA DO HISZPANII DLA 2 OSÓB

LOT BALONEM

VOUCHER NA WEEKEND

SCHAEFFLER KUPUJ PRODUKTY ZGARNIAJ NAGRODY!

VOUCHER NA SZKOLENIE BEZPIECZNEJ JAZDY 15 000 ZŁ NETTO

DRUKOWNICA WIELOFUNKCYJNA 10 000 ZŁ NETTO

KURTKA HYBRYDOWA EUROWARSZTAT 7 000 ZŁ NETTO

EuroClub - program lojalnościowy

Każdy serwis, który należy do sieci EuroWarsztat jest automatycznie włączony do promocyjnego programu lojalnościowego EuroClub. Złotówki wydane u dystrybutorów Groupauto CEE przeliczamy na punkty, które można wymienić na nagrody m.in. wyposażenie warsztatu. Program EuroClub nie wymaga od warsztatu żadnej dodatkowej inicjatywy – punkty naliczają się automatycznie.

PROGRAM LOJALNOŚCIOWY

GROUPAUTO EURO CLUB

Partnerzy programu:

Nowość w programie!

Valeo DENSO LIQUI MOLY

Centra CORTECO DELPHI elring EXIDE TECHNOLOGIES FILTRON

GS-SP KNECHT FILTER KYB MAHLE MANN FILTER TRW

BEHR NFE OSRAM SCHAEFFLER Shell SNR

Continental GOODYEAR MICHELIN BRIDGESTONE HANKOOK

Dotyczy wszystkich dostępnych marek opon zakupionych w Handlopex

PROGRAM EUROCLUB WYŁĄCZNIE DLA UCZESTNIKÓW SIECI:

GROUPAUTO EURO WARSZTAT

Dołącz do **19.** EuroWarsztatów z logo NexDrive!

nexdrive®



Włącz się do naszej sieci i zacznij obsługiwać także samochody elektryczne!...

Z roku na rok przybywa samochodów elektrycznych. Chodzi zarówno o pojazdy nowe jak i używane. Groupauto dostrzega to rynkowe zjawisko i już teraz rozwija sieć warsztatów, które są w stanie wyjść naprzeciw potrzebom posiadaczy aut zasilanych prądem.

Sieć nosi nazwę **NexDrive**. Jest to polska, profesjonalna sieć serwisów samochodowych, dedykowanych pojazdom o napędach alternatywnych. Obecnie warsztaty te serwisują zarówno samochody spalinowe, jak te hybrydowe i elektryczne. Ale szkolenia i wyposażenie pozwala im na elastyczne dopasowanie się do zmieniających się potrzeb rynku. Jeśli będzie taka potrzeba wszystkie warsztaty z sieci NexDrive są gotowe do na to, aby całkowicie przestawić się na hybrydy i "elektryki". Rozwój elektromobilności, choć wolniejszy niż zakładano jest widoczny i postępuje, a liczba klientów - użytkowników pojazdów elektrycznych - systematycznie wzrasta. Mechanicy z NexDrive nie narzekają na brak zajęcia. Wręcz przeciwnie. Zapotrzebowanie na takie usługi już stymuluje rozwój sieci. Obecnie liczy już ona 19 warsztatów i ciągle się rozrasta. Zachęcamy wszystkie serwisy mechaniczne do poszerzenia zakresu swoich usług o "elektryki". Nowe umie-

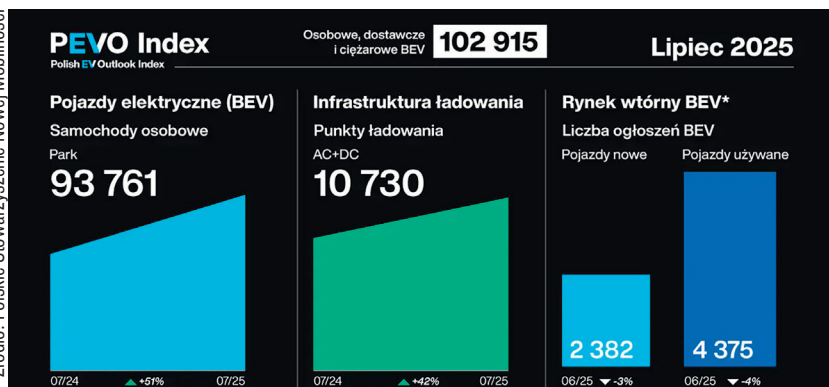


jętności to zabezpieczenie na przyszłość. W ciągu najbliższych 10 lat serwisowanie pojazdów elektrycznych stanie się zapewne bardzo ważnym źródłem dochodów w naszej branży.



Potrzebujesz więcej informacji? Zadzwoń 662 239 357

Źródło: Polskie Stowarzyszenie Nowej Mobilności



Magiczna bariera przekroczona! Na koniec lipca 2025 r. łączna liczba zarejestrowanych w Polsce samochodów całkowicie elektrycznych (BEV) wynosiła 102 915 szt.

Każdego klienta traktujemy indywidualnie



FLOTA

EuroWarsztat Flota:

- Kompleksowy zakres usług
- Platforma do zarządzania flotą R&M
- Dedykowany koordynator
- Warsztaty z BOK
- Szeroki dostęp do oferty części
- Serwis w okresie gwarancji producenta

Gwarancja sieciowa

Motoryzacja w Polsce zmienia się szybciej niż kiedykolwiek wcześniej. Na naszych drogach pojawiają się coraz nowsze konstrukcje, a producenci wprowadzają technologie, które jeszcze kilka lat temu były rzadkością. To sprawia, że serwisowanie flot wymaga dziś nie tylko doświadczenia, ale także elastyczności i gotowości do ciągłego rozwoju. Sieć EuroWarsztat nieustannie dostosowuje się do tych zmian, aby zapewnić swoim klientom najwyższą jakość obsługi - niezależnie od tego, jakie auta wchodzi w skład ich parku pojazdów.

Do prawidłowej obsługi każdego samochodu potrzebujemy dwóch

rzeczy: części oraz wiedzy. Dzięki współpracy z 14 dystrybutorami, EuroWarsztaty mają dostęp do bardzo szerokiej oferty podzespołów. Wspólnie z klientem ustalamy, czy flotę najlepiej obsłużyć na częściach budżetowych, ze średniej półki czy premium. Takie podejście gwarantuje dopasowanie serwisu zarówno do potrzeb technicznych pojazdów, jak i do oczekiwań finansowych firm.

Drugim filarem jest wiedza i doświadczenie. Nie chodzi tu wyłącznie o korzystanie z nowoczesnych programów i narzędzi diagnostycznych. Nasz dział flotowy ściśle współpracuje z EuroWarsztatami

dzieliąc się zdobytym doświadczeniem oraz rozwiązaniami dla nietypowych usterek. Dzięki temu tworzymy sprawny system, który pozwala jak najszybciej przywrócić mobilność Państwa flocie.

Części i wiedza to niewątpliwie niezbędne składowe do prawidłowej obsługi dowolnego pojazdu poruszającego się po naszych drogach. Nie ma tu znaczenia czy jest to nowa konstrukcja z dalekiego wschodu czy też wysłużone europejskie modele. Największą wartością, którą doceniają nasi klienci, jest jednak koordynator flotowy - dedykowana osoba, która zajmuje się całą organizacją obsługi pojazdów. Od momentu zgłoszenia, przez dobór warsztatu i autoryzację kosztorysu, aż po wydanie auta - koordynator prowadzi cały proces i ogranicza nakład pracy po stronie firmy do absolutnego minimum.

Dla działu EuroWarsztat Flota nie ma znaczenia, czy obsługujemy kilka, kilkadziesiąt czy kilkaset samochodów. Każdego klienta traktujemy indywidualnie, słuchamy jego potrzeb i dostosowujemy rozwiązania do specyfiki firmy.

Jeżeli cenią sobie Państwo profesjonalną obsługę, jaką oferuje Wasz obecny EuroWarsztat, i chcieliby przenieść ją na poziom ogólnopolski – zapraszamy do współpracy.



Piotr Łopacki
EuroWarsztat Flota Business
Development Manager



**Zgłoś usterkę
do Centrum
Obsługi Flot**

- telefonicznie 570 994 156
- mailowo flota@eurowarsztat.pl
- przez formularz zgłoszeniowy



**Wybierz
dogodny termin
naprawy
i warsztat**

- zaakceptuj kosztorys
- śledź status naprawy



**odbierz
auto**



**skorzystaj
z usług
door-to-door**



Jeśli posiadasz własną flotę samochodową i szukasz redukcji kosztów, zapytaj nas o indywidualną wycenę!



Centrum obsługi flot
570 994 156
flota@eurowarsztat.pl



Oto warsztaty, które w ostatnim czasie dołączyły do sieci EUROWARSZTAT. W Polsce mamy już ponad 250 serwisów. Na świecie – prawie 7 tysięcy!

JANO

Tel. 574807449
ul. Jagiellonów 40
45-560 Opole
jano@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA
Pon-Pt: 08.00-17.00



ZAKRES USŁUG

- mechanika (silniki zawieszenie)
- diagnostyka
- klimatyzacja
- geometria
- wulkanizacja
- filtry DPF/SCR
- diesel serwis



O FIRMIE

Działamy od 1981 roku, początkowo jako serwis specjalizujący się w samochodach marki ŠKODA. Z czasem poszerzyliśmy działalność o pojazdy grupy VW oraz inne popularne marki. Dzięki dołączeniu do sieci EuroWarsztat zyskaliśmy dostęp do nowoczesnych rozwiązań technologicznych i standardów obsługi, co pozwoliło nam znacząco rozwinąć ofertę i podnieść jakość usług. Oferujemy diagnostykę komputerową, naprawy mechaniczne i elektryczne, sprzedaż części zamiennych oraz badania techniczne w naszej Stacji Kontroli Pojazdów. Zapewniamy kompleksową obsługę w konkurencyjnych cenach.

AUTO-SERWIS ZIELIŃSCY

Tel. 517116928
ul. ZAGUMIENNA 57,
16-080 TYKOCIN
zielinscy@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA
Pon-Pt: 9.00 – 17.00



ZAKRES USŁUG

- pełna mechanika
- elektryka
- diagnostyka komputerowa
- wulkanizacja
- sprzedaż części
- kompleksowa obsługa klimatyzacji
- zawieszenie
- geometria
- silnik



O FIRMIE

Działamy od 2019 roku, zapewniając naszym klientom fachową obsługę, rzetelne doradztwo oraz szeroki zakres usług związanych z naprawą, konserwacją i diagnostyką pojazdów. Zajmujemy się również sprzedażą części oraz regeneracją podzespołów. Dołączenie do sieci EuroWarsztat pozwoliło nam poszerzyć ofertę i wdrożyć nowoczesne rozwiązania serwisowe, dzięki czemu możemy świadczyć usługi na jeszcze wyższym poziomie. Dla wygody klientów oferujemy także samochód zastępczy na czas naprawy.

Specjalizacja:

Pełna obsługa serwisowa pojazdów osobowych i busów do 3,5T

Oto warsztaty, które w ostatnim czasie dołączyły do sieci EUROWARSZTAT. W Polsce mamy już ponad 250 serwisów. Na świecie – prawie 7 tysięcy!



SKP TEAM

Tel. 605 322 323
ul. Puławska 427
02-801 Warszawa
skpteam@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA
Pon-Pt: 09.00-19.00
Sobota: 9.00 - 13.00



ZAKRES USŁUG

- pełna mechanika
- elektryka
- diagnostyka komputerowa
- wulkanizacja
- sprzedaż części
- kompleksowa obsługa klimatyzacji
- naprawa aut elektr. i hybrydowych
- geometria
- Stacja Kontroli Pojazdów

O FIRMIE

Nasz serwis działa od 2021 roku jako rozszerzenie funkcjonującej wcześniej Stacji Kontroli Pojazdów. Dołączenie do ogólnopolskiej sieci EuroWarsztat znacząco przyspieszyło nasz rozwój, podnosząc standard obsługi i dostęp do nowoczesnych technologii. Doświadczony zespół, solidne zaplecze techniczne i indywidualne podejście pozwalają nam szybko i skutecznie rozwiązywać problemy z pojazdami naszych klientów.

Specjalizacja:

Pełna obsługa serwisowa pojazdów do 3,5T ze stacją kontroli pojazdów.



SV SERWIS

Tel. 48 733 899 936
ul. STANISŁAWA BODYCHA 13
05-816 OPACZ-KOLONIA
brandinvest@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA
Pon-Pt: 09.00-18.00
Sobota: 9.00 - 14.00



ZAKRES USŁUG

- mechanika
- elektryka
- zawieszenie
- hamulce
- diagnostyka komputerowa
- oprogramowanie, kodowanie
- klimatyzacja
- silniki
- skrzynie biegów
- wulkanizacja
- przechowywanie opon
- autoczęści

SV SERWIS – Trzy lata doświadczenia, które mówią same za siebie

O FIRMIE

SV SERWIS powstał z pasji do motoryzacji i wysokiej jakości obsługi. Mimo krótkiego stażu na rynku, zdobyliśmy zaufanie klientów indywidualnych oraz firm z flotami pojazdów.

Dołączenie do sieci EuroWarsztat otworzyło przed nami nowe możliwości rozwoju. Dzięki doświadczonemu zespołowi oraz nowoczesnemu zapleczu skutecznie diagnozujemy i rozwiązujemy problemy naszych klientów. Rzetelność, terminowość i zaangażowanie to wartości, które sprawiają, że klienci chętnie do nas wracają.

Specjalizacja: pojazdy osobowe i dostawcze (także hybrydowe i elektryczne)



Oto warsztaty, które w ostatnim czasie dołączyły do sieci EUROWARSZTAT. W Polsce mamy już ponad 250 serwisów. Na świecie – prawie 7 tysięcy!

NIEMCZYK

Tel. 537 678 545
ul. Leśna 21c
43-430 Skoczów
mpsniemczyk@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA
Pon-Pt: 8-16



ZAKRES USŁUG

- mechanika
- auto części
- diagnostyka
- remonty silników
- zawieszania
- renowacja aut
- pojazdy zabytkowe
- centrum olejowe
- rozrządy
- hamulce
- sprzęgła



O FIRMIE

MPS NIEMCZYK to nowoczesny warsztat samochodowy, który powstał z pasji do motoryzacji i chęci zapewnienia kierowcom niezawodnej obsługi. Dołączenie do sieci EuroWarsztat pozwoliło nam jeszcze bardziej rozwinąć ofertę – zapewniając klientom dostęp do najnowszych technologii, wysokiej jakości części oraz sprawdzonych standardów obsługi. Dzięki temu możemy zagwarantować szybkie i profesjonalne naprawy w konkurencyjnych cenach. W MPS NIEMCZYK stawiamy na rzetelność, terminowość i indywidualne podejście do każdego klienta.

SPEED SPORT

Tel. 533 880 338
ul. Stawowa 16,
43-400 Cieszyn
speedsport@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA
Pon-Pt: 7.00-17.00
Sobota: 8.00-12.00



ZAKRES USŁUG

- Mechanika
- Elektryka
- Klimatyzacja
- Układ zasilania paliwem
- Diagnostyka
- Hamulce
- Wulkanizacja samochodu osobowe



O FIRMIE

Zaczynaliśmy od małego warsztatu, a dziś dysponujemy czterema nowoczesnymi stanowiskami pracy i wykwalifikowanym zespołem. Stale inwestujemy w rozwój i współpracę biznesową, aby oferować naszym klientom najwyższą jakość usług w konkurencyjnych cenach.

Dołączenie do sieci EuroWarsztat otworzyło przed nami nowe możliwości – od sprawdzonego dostępu do części i narzędzi, po standaryzację procesów serwisowych. Dzięki temu możemy jeszcze szybciej i skuteczniej realizować naprawy, zachowując przy tym pełną przejrzystość i konkurencyjne ceny.

Oto warsztaty, które w ostatnim czasie dołączyły do sieci EUROWARSZTAT. W Polsce mamy już ponad 250 serwisów. Na świecie – prawie 7 tysięcy!



COMPLET

Tel. 727 470 300
ul. Wojska Polskiego 7
83-400 Kościerzyna
complet@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA
Pon-Pt: 08.00-16.00



ZAKRES USŁUG

- Mechanika
- Elektryka
- Szybkie naprawy
- Klimatyzacja
- Elektronika
- Diagnostyka
- Hamulce
- Wulkanizacja samochodów osobowych

O FIRMIE

Nasza firma powstała w 2007 roku jako mobilna wulkanizacja. W odpowiedzi na rosnące potrzeby klientów, już w 2009 roku otworzyliśmy warsztat stacjonarny. Około dekadę temu rozszerzyliśmy działalność o serwis klimatyzacji, a od 2020 roku - już w nowej siedzibie - zajmujemy się również kompleksową mechaniką oraz naprawą układów klimatyzacyjnych.

W 2025 roku, w ścisłej współpracy z powstałą obok hurtownią Rodon, dołączyliśmy do sieci EuroWarsztat. Zmiana wizerunku i standardów pracy otworzyła przed nami nowe możliwości rozwoju, które konsekwentnie realizujemy wspólnie z siecią.



WICARGO

Tel. 607 500 913
ul. Trakt 20
87-140 Chełmża
wicargo@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA
Pon-Pt: 08.00-17.00



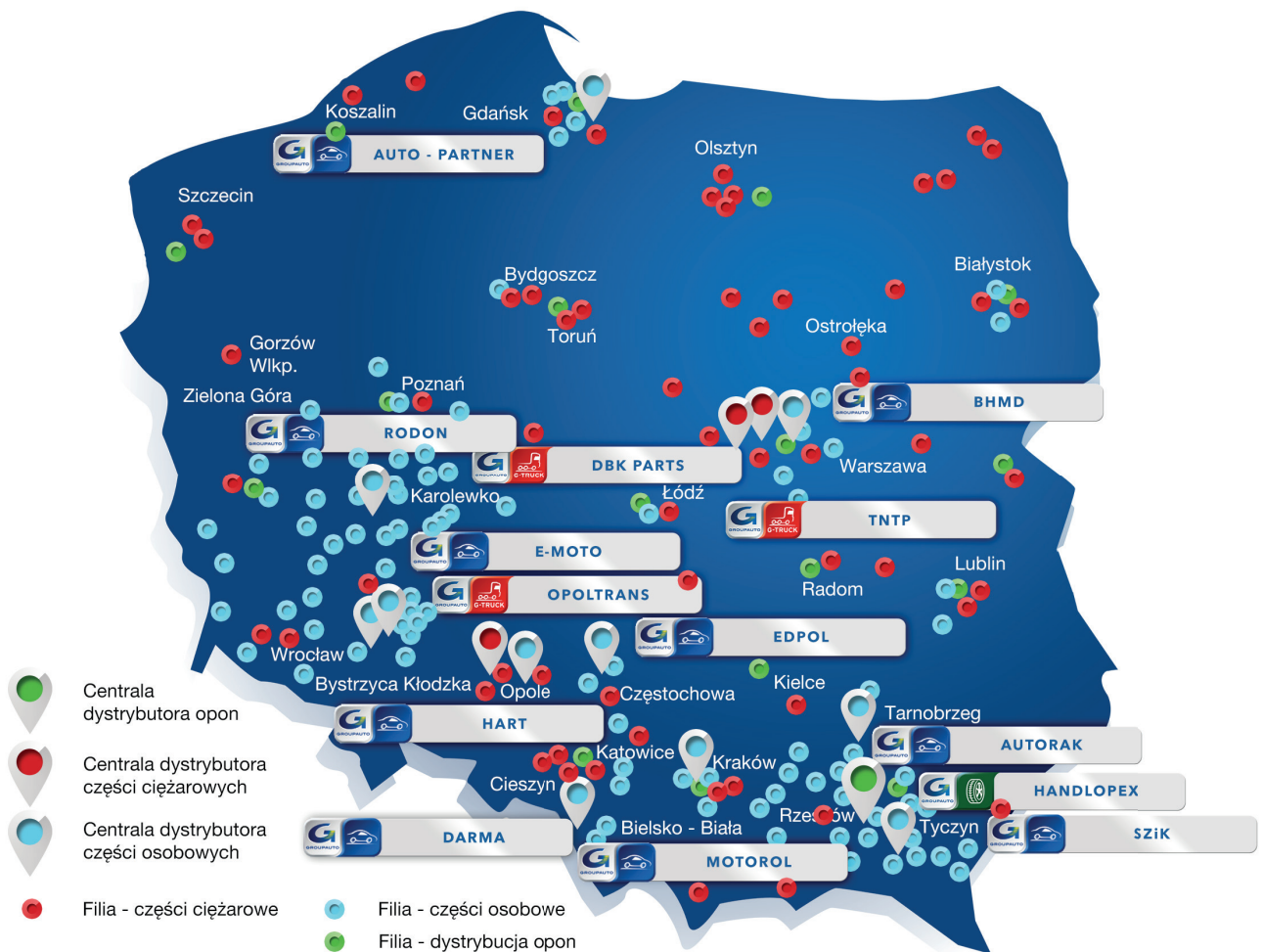
ZAKRES USŁUG

- Mechanika
- Elektryka
- Szybkie naprawy
- Klimatyzacja
- Układ zasilania paliwem
- Elektronika
- Diagnostyka
- Hamulce
- Wulkanizacja samochodów osobowych

O FIRMIE

Od trzech dekad działam w branży motoryzacyjnej, a obecny serwis prowadzę w Chełmży od 10 lat. Oferuję kompleksowe usługi w zakresie mechaniki ogólnej, napraw silników, obsługi klimatyzacji, wulkanizacji oraz detailingu.

W 2025 roku dołączyłem do sieci EuroWarsztat, co daje mi możliwość serwisowania samochodów na gwarancji, dostęp do najnowszych technologii oraz udział w specjalistycznych szkoleniach. Dzięki temu mogę świadczyć usługi na jeszcze wyższym poziomie.



AUTO PARTNER

**ul. Magazynowa 7
80-180 Kowale**
55 557 86 80
biuro@autopartner.pl
www.autopartner.pl
Koordynator EW:
+48 603 451 010

AUTORAK

**ul. Sikorskiego 86
39-400 Tarnobrzeg**
+48 15 641 56 33
biuro@dieselland.com.pl
www.dieselland.com.pl

TNTP

**ul. Sądzińska 3
05-806 Sokółów**
+48 500 833 142
info@tntp.pl
www.tntp.pl

BHMD

**ul. Zwycięstwa 17a
15-703 Białystok**
bhmd@bhmd.pl
www.bhmd.pl

DARMA

**ul. Nad Stawem 2
43-426 Gumna**
+48 33 472 38 00
info@darma.com.pl
www.darma.com.pl

DBK PARTS

**ul. Lubelska 43A
10-410 Olsztyn**
+48 89 533 88 74
g.walesa@grupadbk.com
www.grupadbk.com

EDPOL

**ul. Pułaskiego 76/80
42-226 Częstochowa**
34 361-30-15
edpol@edpol.pl
www.edpol.pl
Koordynator EW:
+48 519 338 947

E-MOTO

**ul. Piółunowa 20
54-530 Wrocław**
info@e-moto.net.pl
www.e-moto.net.pl

HANDLOPEX

**ul. Połonińska 29
35-082 Rzeszów**
+48 17 86 04 332
sekretariat@handlopex.pl
www.handlopex.pl

HART

**ul. Morcinka 43
45-531 Opole**
(77) 45 39 626
hart@hartphp.com.pl
www.hartphp.com.pl
Koordynator EW:
+48 609 851 606

MOTOROL

**ul. Bociana 19
31- 231 Kraków**
12 420 44 00
sprzedaz@motorol.pl
www.motorol.pl
Koordynator EW:
+48 693 833 901

OPOLTRANS

**ul. Norweska 13
45-920 Opole**
+48 77 409 96 36
sekretariat@opoltrans.com.pl
www.opoltrans.com

RODON

**Karolewko 14 k/Leszna
64-115 Świąciechowa**
65 534 92 10
rodon@rodon.pl
www.rodon.pl
Koordynator EW:
+48 669 994 738

SZIK

**ul. Grunwaldzka 82
36-020 Tyczyn**
17 23-06-337
kontakt@szik.pl
www.szik.pl
Koordynator EW:
+48 885 661 991

GROUPAUTO CEE
an Alliance Automotive Group Company

**Groupauto CEE Sp. z o.o.
rondo Daszyńskiego 2B
00-843 Warszawa**
+48 22 292 83 80
biuro@groupautocee.com
eurowarsztat@eurowarsztat.pl
biuro@top-truck.pl
info@nexdrive.pl